

**Comitato cittadino “San Calogero”**  
degli abitanti e dei proprietari di C.da Caracoli  
Termini Imerese



### ***Tyrrhenian link***

Stazioni di conversione elettrica in C.da Caracoli

## **Proposte per la mitigazione e la compensazione dell’impatto ambientale in C.da Caracoli**

## **Sintesi**

Agosto 2024

---

## Indice

---

Premessa	2
1. L'area residenziale di C.da Caracoli	2
2. Le criticità della fase di consultazione pubblica	3
3. Impatti ambientali derivanti dalla scelta localizzativa in C.da Caracoli	4
4. Quadro riepilogativo delle proposte di mitigazione e compensazione ambientale	6



## Premessa

Il Comitato "San Calogero" riunisce e rappresenta i cittadini di Termini Imerese che abitano o sono comunque proprietari di aree nelle immediate vicinanze del cantiere per la realizzazione di due stazioni di conversione elettrica (SdC), a servizio dei due rami del collegamento elettrico sottomarino del "Tyrrhenian Link".

Il comitato nasce per l'esigenza di raccogliere e rappresentare pubblicamente le criticità emerse in conseguenza della scelta di Terna di posizionare le SdC in un'area residenziale, C.da Caracoli, piuttosto che all'interno della vicina area industriale, come richiesto da tutta la comunità locale durante la fase di consultazione pubblica svoltasi nel 2021.

Dopo la conclusione della fase di consultazione pubblica, per lo più sconosciuta alla maggioranza dei cittadini termitani, si è sviluppato nel corso del 2022 e del 2023 un significativo movimento spontaneo di protesta, con assemblee e sit-in, quando i termitani si resero conto che era in corso l'estirpazione di oltre 1600 piante di ulivo secolari (poi ricollocate nell'adiacente Comune di Trabia) e che i lavori avrebbero interessato l'antico acquedotto romano Cornelio.

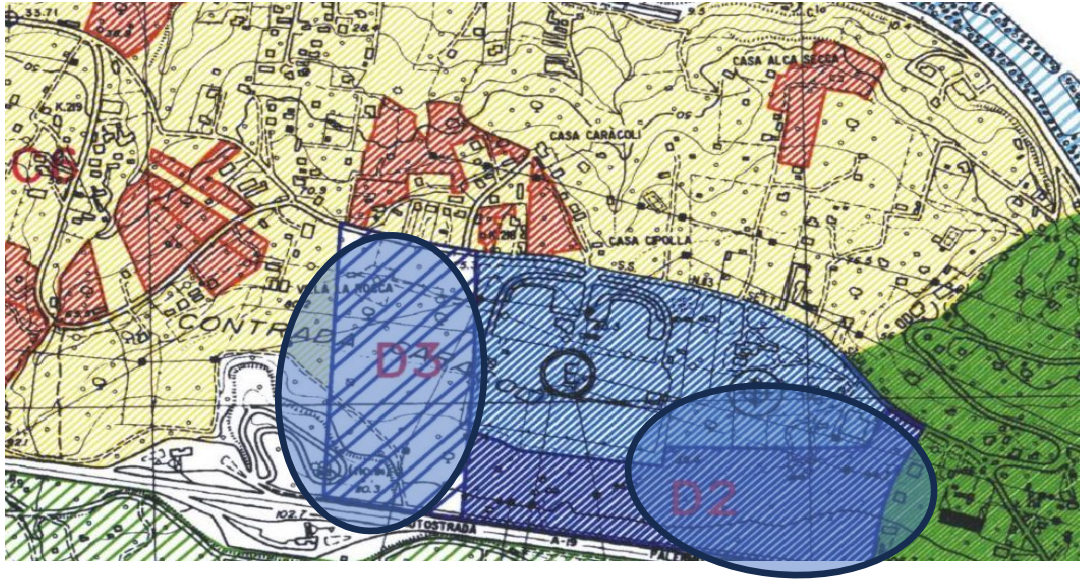
L'azione odierna del Comitato San Calogero prosegue nel solco delle proteste, civili e pacifiche, già iniziate in precedenza. L'obiettivo primario del Comitato è quello della salvaguardia della salute e di rendere il più sostenibile possibile l'intervento in corso di realizzazione, sia per l'ambiente, che per i cittadini.

Il presente documento raccoglie e sintetizza le proposte di mitigazione e compensazione emerse in seno al Comitato ed esplicitate durante la riunione congiunta con l'Amministrazione comunale di Termini Imerese e i rappresentanti di Terna s.p.a., tenutasi lo scorso 18 luglio 2024.

### 1. L'area residenziale di C.da Caracoli

Le stazioni di conversione (SdC) elettrica del "Tyrrhenian Link" sono localizzate nel territorio del Comune di Termini Imerese, in C.da Caracoli, in adiacenza alla preesistente stazione di trasformazione elettrica. C.da Caracoli è una vasta zona residenziale "estensiva" (Zona C6), per la maggior parte già edificata. Pertanto, il cantiere Terna per la realizzazione delle stazioni di conversione elettrica è UN CANTIERE IN AMBITO RESIDENZIALE.

Tale particolare condizione (di un grande cantiere in area residenziale) pone notevoli criticità di impatto dell'opera, tanto che la stessa società Terna, nel primo studio di fattibilità per l'individuazione dei siti, datato 04/11/2020, aveva così definito l'ipotesi di insediamento in C.da Caracoli: "*Dall'analisi preliminare del sito, pur non sussistendo particolari criticità relativamente ai principali vincoli urbanistici ed ambientali, **si rileva la presenza di abitazioni a distanze inferiori a 100 m che portano ad escludere l'approfondimento della valutazione di fattibilità del sito.***" (pag.7). In tale studio di fattibilità si individuavano invece due siti nella vicina area industriale: c.d. aree "Brico" e "Arcobaleno".



Stralcio del PRG comunale con indicata in giallo l'area residenziale C6. In blu le aree Terna

## 2. Le criticità emerse nella fase di consultazione pubblica

La fase di consultazione pubblica, preventiva alla scelta del sito, si è svolta per entrambi i progetti (link Est e link Ovest) nel corso del 2021, in piena emergenza sanitaria; ciò ha determinato la proposizione esclusivamente di incontri on-line. Il processo partecipativo si è caratterizzato per lo scarso coinvolgimento dei cittadini, in particolare dei "proprietari terrieri e cittadini che vivono nelle vicinanze del sito del progetto", come prevede invece il Regolamento (UE) n.347/2013 del Parlamento europeo (Regolamento TEN-E), applicato per il progetto del "Tyrrhenian Link", trattandosi di infrastruttura energetica primaria, di interesse nazionale.

Per ogni cantiere (lato Est e lato Ovest), si è svolto un solo incontro informativo, online, cui sono successivamente seguiti direttamente gli incontri conclusivi. Pertanto, poca informazione e scarsa possibilità di discussione. Comunque, dalla lettura dei verbali degli incontri, appare chiaro che in entrambe le consultazioni, tutti i partecipanti, anche istituzionali, hanno palesemente manifestato l'orientamento alla localizzazione in area industriale e la contrarietà al sito in C.da Caracoli; vedi: <https://www.terna.it/it/progetti-territorio/progetti-incontri-territorio/Tyrrhenian-link>

Le criticità della fase di consultazione appaiono ancora più macroscopiche se si pone attenzione al fatto che l'alternativa proposta in area industriale nelle due successive fasi di consultazione è identica, salvo poi essere scartata in entrambi i casi. **In questo modo, di fatto, non ponendo soluzioni alternative alla scelta di C.da Caracoli (se l'altra non è possibile).**

Anche le Istituzioni locali hanno preso, in un primo tempo, una posizione nettamente contraria alla localizzazione in C.da Caracoli. Per esempio il Consiglio Comunale con Deliberazione n.100 del 14/10/2021 ha votato una mozione di contrarietà all'insediamento delle SdC in C.da Caracoli.

Salvo poi prendere atto favorevolmente delle decisioni di Terna il 04/03/2022.



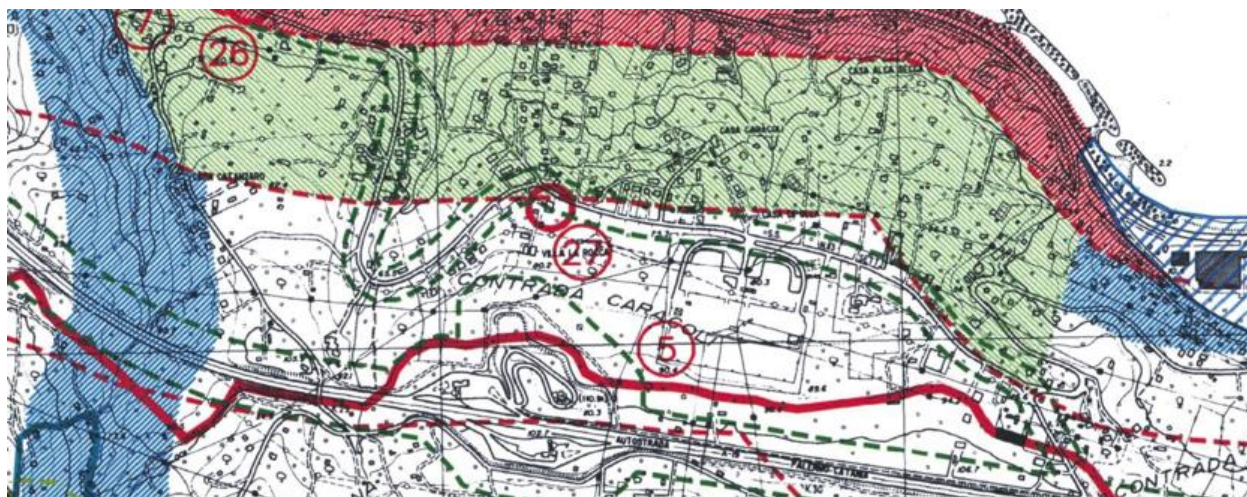
### 3. Impatti ambientali derivanti dalla scelta localizzativa in C.da Caracoli

#### L'impatto paesaggistico e ambientale

Il danno paesaggistico è stato provocato dalla totale estirpazione degli ulivi secolari, circa 1600 piante di alto fusto in un'area estesa circa 150.000 metri quadrati. Al danno paesaggistico si somma il danno ambientale: sottrazione di suolo agricolo, con i conseguenti timori per la regimentazione delle acque superficiali; alterazione della permeabilità dei suoli; alterazione del livello delle falde e dell'equilibrio idrogeologico del sottosuolo.

#### Il danno al patrimonio archeologico dell'Acquedotto Cornelio

Le SdC sorgono su aree a forte rischio archeologico, in quanto direttamente interessate dal tracciato dell'acquedotto romano. Tale rischio era noto, per come si evidenzia nei lavori pubblicati dal prof. O.Belvedere e per come riportato nel vigente PRG (linea rossa, n.5).



#### L'inquinamento elettromagnetico

Tutta l'area di C.da Caracoli è interessata da decenni da una concentrazione di elettrodotti aerei che collegano la Centrale Enel con la stazione elettrica, da cui poi si dipartono le linee di distribuzione a media e alta tensione per la Sicilia occidentale. Tali elettrodotti, come è ormai noto, generano campi elettromagnetici estremamente significativi, soprattutto se si sommano a breve distanza diverse sorgenti. Molti edifici si trovano oggi a distanze estremamente ravvicinate dagli elettrodotti, in quanto realizzati prima dell'imposizione delle fasce di rispetto (anno 2000); addirittura, in alcuni casi i cavi passano sopra i tetti. La realizzazione delle nuove SdC sta generando nella popolazione locale ulteriori preoccupazioni per gli ulteriori campi elettromagnetici (CEM) generabili dalle nuove opere elettriche.

L'impatto acustico degli impianti delle SdC La popolazione locale ha espresso un forte timore per l'impatto acustico dei nuovi impianti sull'area residenziale. Terna ha assicurato i

residenti, ma non sono stati forniti dati certi e questo non fa che ulteriormente alimentare i timori di chi abita nelle zone circostanti.

#### L'impatto dei lavori del cantiere

Le dimensioni del cantiere inevitabilmente hanno provocato notevoli impatti negativi nelle zone residenziali circostanti: dalle polveri, all'inquinamento acustico, alla alterazione delle condizioni pregresse delle aree circostanti e della viabilità minore, per esempio, l'interruzione della c.d. "strada Patteri", che non potrà essere ripristinata nel suo percorso originale.

#### L'impatto sul valore degli immobili

In conseguenza degli impatti descritti, tutta l'area residenziale circostante ha visto crollare i valori economici delle proprietà, in relazione alle mutate aspettative del mercato edilizio: nessuno vuole oggi una casa in C.da Caracoli, in seguito al nuovo insediamento di Terna. Si tratta spesso dell'abitazione principale, su cui le famiglie hanno speso i risparmi di una vita, scegliendo quest'area per le sue favorevoli caratteristiche ambientali e paesaggistiche, oggi stravolte dall'insediamento delle SdC di Terna.

<b>Quadro riepilogativo delle proposte del Comitato “San Calogero”  per la mitigazione e compensazione degli impatti delle stazioni di conversione elettrica  ed opere connesse del <i>Tyrrhenian Link</i>, in C.da Caracoli, Comune di Termini Imerese</b>		
<b>Tipologia di intervento</b>	<b>Intervento</b>	<b>Strumento di riferimento</b>
Monitoraggio degli impatti in fase di cantiere	Monitoraggio dei rumori di cantiere	Misure generali di salvaguardia (relazione di screening VINCA)
	Monitoraggio delle polveri di cantiere	D.leg.vo 81/2008
Monitoraggio degli impatti in fase di esercizio	Monitoraggio dell'inquinamento elettromagnetico in zone residenziali	Legge n.36/2001 (Legge quadro protezione dalla esposizione a campi elettrici, magnetici ed elettromagnetici)  DPCM 8/7/2003
	Monitoraggio dell'inquinamento acustico e luminoso in zone residenziali	Legge n.447/1995 (Legge quadro inq. acustico e decreti attuativi)  Misure generali di salvaguardia (relazione di screening VINCA)
Mitigazioni dell'impatto ambientale	Schermatura degli impianti per diminuirne l'impatto paesaggistico e ambientale	Deliberazione del Consiglio Comunale n.18 del 04/03/2022
	Interramento tratti terminali delle linee elettriche aeree circostanti la stazione elettrica di C.da Caracoli	Opere progettuali n.9/10 come da progetto definitivo ed eventuali integrazioni
Compensazioni per l'impatto ambientale dell'opera	Ripristino della viabilità pubblica e privata in C.da Caracoli, interrotta o danneggiata durante le lavorazioni (p.es.: - ripristino strada “ <i>Patteri</i> ” - ripristino strada Calcasacco e collegamento al mare	Parere screening VINCA (DRS n.177/2022, racc. n.3)  Opere di compensazione ambientale per il Comune di Termini Imerese (Risorse residue delle Convenzioni stipulate con il Comune)

Compensazioni per l'impatto ambientale dell'opera	Intervento di rimboscimento nella Riserva Naturale orientata del Monte San Calogero	Progetto coordinato con l'Ente gestore della Riserva Naturale
	Ripristino idrogeologico post-cantiere e recupero delle acque di falda per uso irriguo/potabile della C.da Caracoli	Misure generali di salvaguardia (relazione di screening VINCA)  Convenzione con Regione Sicilia e AMAP per l'utilizzo delle acque di falda
Compensazioni per la riduzione dei valori immobiliari	Interventi a favore dei proprietari limitrofi alle opere	Indennizzazione della riduzione del valore immobiliare a causa dell'intervento in seguito a perizie di stima  Riduzioni imposte immobiliari comunali (IMU) Riduzione costo dell'energia (installazione pannelli solari)
	Indennità per l'imposizione di servitù e/o dei vincoli di asservimento coattivo	Art.44 del D.P.R.327/2001 (Testo unico in materia di espropriazione)
Favorire la partecipazione pubblica	Tavolo tecnico	Strumenti di partecipazione concertazione pubblica
	Accesso agli atti e trasparenza amministrativa	Legge n.241/90 (accesso ai documenti amministrativi)  Link agli elaborati del progetto definitivo ed esecutivo
	Convegno pubblico sugli impatti del <i>Tyrrhenian Link</i>	