



ORDINANZA N. 822 del 05/07/2024

Responsabile del Procedimento Istruttorio: F.to Esperto Geometra Giuseppe Terzo (g.terzo@comune.palermo.it)

OGGETTO: Accordo quadro quadriennale ai sensi dell'art. 54 del codice degli appalti (d. Lgs. 50/2016) per l'affidamento dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria, di strade, marciapiedi ed aree pubbliche nel Comune di Palermo ed occorrendo interventi di pronta manutenzione suddiviso in otto lotti funzionali – Ambito 6 (Cuba – S. Rosalia – Altarello – Mezzomonreale – Boccadifalco) – Il contratto attuativo – Viale Regione Siciliana – tratto compreso tra Svincolo Ernesto Basile innesto bretella laterale subito dopo il Ponte Corleone.

Richiesta emissione Ordinanza – e-mail del 04.07.2024 dell'Ufficio Infrastrutture Viarie per la Mobilità – Servizio Manutenzione Strade;

Il Responsabile del Procedimento Istruttorio

- Vista la richiesta dell'Ufficio Infrastrutture Viarie per la Mobilità – Servizio Manutenzione Strade – e-mail del 01.07.2024, ns. prot. n. 878883-A del 01.07.2024;
- Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 805 del 01.07.2024;
- Vista la richiesta dell'Ufficio Infrastrutture Viarie per la Mobilità – Servizio Manutenzione Strade – e-mail del 04.07.2024;
- Vista l'istruttoria tecnica espletata con esito positivo sulla richiesta avanzata;
- Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n° 774 del 29.12.2010;
- Visto l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
- Vista l'Ordinanza Sindacale n° 130 del 16.06.2017;
- Visti gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del "Regolamento di esecuzione e di attuazione" del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
- Visto l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;
- Visto l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;
- Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- Considerato che l'Impresa esecutrice dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;

- **Considerato** che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;
- **Considerato** che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;
- **Considerato** che per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere la stessa Impresa esecutrice provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

PROPONE

Per le attività di cui all'oggetto, così come richiesto dall'Ufficio Infrastrutture Viarie per la Mobilità, la regolamentazione viaria e pedonale delle seguenti strade e/o piazze:

Viale Regione Siciliana

Tratto compreso tra Svincolo Ernesto Basile e innesto bretella laterale subito dopo il Ponte Corleone - corsia laterale – direzione Basile/Ponte Corleone;

Viale Regione Siciliana

Tratto compreso tra Svincolo Ernesto Basile e innesto bretella laterale subito dopo Ponte Corleone - corsia centrale – direzione Basile/Ponte Corleone;

Viale Regione Siciliana

Tratto compreso tra Svincolo Ernesto Basile e innesto bretella laterale subito dopo Ponte Corleone - corsia laterale – direzione Ponte Corleone/Basile;

Viale Regione Siciliana

Tratto compreso tra Svincolo Ernesto Basile e innesto bretella laterale subito dopo Ponte Corleone - corsia centrale – direzione Ponte Corleone/Basile;

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- chiusura della circolazione veicolare della semicarreggiata o porzione di carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00

- 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;

Il Responsabile del Procedimento Istruttorio
(Esperto Geometra Giuseppe Terzo)



IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

ORDINA

Nella seguente via:

Viale Regione Siciliana

Tratto compreso tra Svincolo Ernesto Basile e innesto bretella laterale subito dopo il Ponte Corleone - corsia laterale – direzione Basile/Ponte Corleone;

Viale Regione Siciliana

Tratto compreso tra Svincolo Ernesto Basile e innesto bretella laterale subito dopo Ponte Corleone - corsia centrale – direzione Basile/Ponte Corleone;

Viale Regione Siciliana

Tratto compreso tra Svincolo Ernesto Basile e innesto bretella laterale subito dopo Ponte Corleone - corsia laterale – direzione Ponte Corleone/Basile;

Viale Regione Siciliana

Tratto compreso tra Svincolo Ernesto Basile e innesto bretella laterale subito dopo Ponte Corleone - corsia centrale – direzione Ponte Corleone/Basile;

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- chiusura della circolazione veicolare della semicarreggiata o porzione di carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;

La Ditta esecutrice, dovrà eseguire i lavori sopra indicati impegnando metà carreggiata per volta e in due periodi distinti e separati al fine di garantire sempre la circolazione stradale.

I lavori suddetti, potranno essere eseguiti anche nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il nocumento arrecato alla quiete pubblica e comunque, di notte, dovranno collocarsi oltre alle relative transenne le opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.

PRESCRIZIONI GENERALI

L'Impresa esecutrice, durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

- Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;
- Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;
- Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n° 130 del 16.06.2017;
- Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.
- Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;
- L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;
- Ad ultimazione dei lavori, la Ditta esecutrice, dovrà ripristinare a perfetta regola d'artela continuità del manto stradale, i cordoli eventualmente dismessi, la segnaletica verticale e orizzontale manomessa a causa dei lavori;

- Fino al completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli e per l'utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all'utenza della strada.

La presente Ordinanza è valida giorni 10 (DIECI) dalla data di emissione della presente e comunque fino ad ultimazione dei lavori;

L'Ordinanza stessa è valida solo se accompagnata dalla comunicazione d'inizio dei lavori che fa parte integrante del presente provvedimento che dovrà essere inviata, sia all'AREA URBANISTICA, DELLA RIGENERAZIONE URBANA, DELLA MOBILITA' E DEL CENTRO STORICO – Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria, CHE AL CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE – NUCLEO VIGILANZA STRADALE che all'AMAT S.p.A. perché provveda a modificare, ove necessario, i percorsi delle linee di trasporto pubblico, così pure la comunicazione di ultimazione dei lavori dovrà essere inviata tempestivamente.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi dell'Impresa esecutrice, necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992).

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti. Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 – 3° comma C.d.S., è ammesso il ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circostrizione/i, a.s.difranca@comune.palermo.it, l.lanza@comune.palermo.it, s.orlando@comune.palermo.it, tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it, ufficio.idrogeologicofognario@comune.palermo.it, servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it, ufficiostampa@comune.palermo.it.

IL DIRIGENTE
(Arch. Alessandro Carollo)