



# COMUNE DI PALERMO

Area della Pianificazione Urbanistica  
Servizio Mobilità Urbana e Trasporto Pubblico di Massa

Via Ausonia n°69 – ☎ 0917401608 – fax 0917402607  
mail: [mobilitaurbana@comune.palermo.it](mailto:mobilitaurbana@comune.palermo.it)

P.O. Responsabile Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: Arch. Francesco Palazzo  
f.to Responsabile del procedimento: Inp. Tecnico. geom. Miranda Antonino

## ORDINANZA N° 377 del 24 marzo 2022

---

**OGGETTO:** Provvedimenti relativi alla circolazione in viale della Regione Siciliana lungo il Ponte Corleone sul fiume Oreto.

---

### IL DIRIGENTE

**Vista** la nota dell'Ufficio Infrastrutture prot. AREG/228363/2022 del 24/03/2022 avente ad oggetto: *“Messa in sicurezza Ponte Corleone sul Fiume Oreto - . Richiesta Ordinanza di modifica delle limitazioni alla circolazione stradale sul ponte ed in prossimità dello stesso.-”*

- **Considerato** che nell'ambito delle attività di verifica, progettazione e manutenzione del Ponte Corleone la ICARO Progetti, incaricata di tale attività, ha trasmesso la relazione a questa Amministrazione;
- **Considerato** che alla luce delle risultanze di cui sopra, il Capo Settore del Competente Ufficio Infrastrutture e Servizi a Rete ha chiesto allo scrivente di predisporre apposita Ordinanza relativa alla transitabilità con limitazione dei carichi consentiti, come di seguito riportato:  
**Realizzazione di due corsie per senso di marcia, centrate rispetto alla carreggiata esistente, con corsia di marcia in dx larga 3,5 m e destinata ai veicoli con carico fino 44 t e corsia di sorpasso in sx larga 3,0 m e destinata ai veicoli con carico fino 7,5 t;**  
**Riduzione del limite di velocità a 50 Km/h sul ponte e divieto di sorpasso ai mezzi pesanti;**
- **Visto** l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
- **Visti** gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del “Regolamento di esecuzione e di attuazione” del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
- **Considerato** che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;
- **Considerato** che nelle more delle realizzazioni delle opere definitive, per agevolare l'alto flusso veicolare in prossimità del Ponte Corleone, necessita attuare misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità, così come previsto nella citata nota di cui sopra, del Capo Settore del Competente Ufficio Infrastrutture e Servizi a Rete;
- **Valutato** che è necessario provvedere alla temporanea regolamentazione della circolazione veicolare in prossimità del Ponte Corleone;

Segue O.D. 377 del 24/03/2022

- **Considerato** che le immissioni dalle corsie laterali a quelle centrali creano notevoli incolonnamenti a causa dell'alto flusso veicolare che transita nelle corsie centrali;

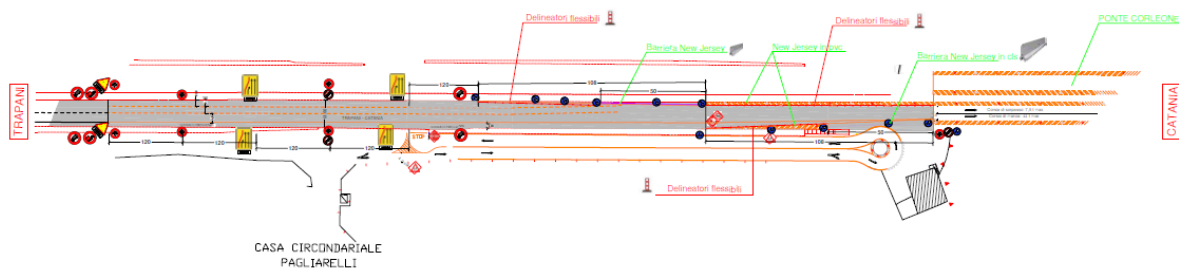
## ORDINA

### VIALE DELLA REGIONE SICILIANA S.E., "Ponte Corleone"

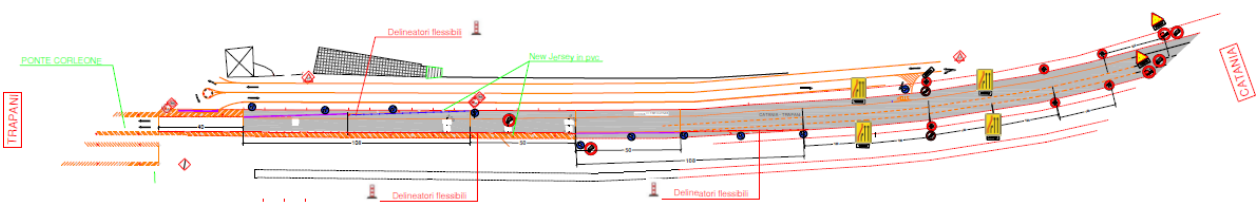
#### Carreggiata centrale nei due sensi di marcia:

- **Realizzazione di un progressivo restringimento** che dovrà essere accompagnato come da schema grafico di seguito riportato, parte integrante del presente provvedimento;
- **Istituzione del limite di velocità 50Kmh;**
- **Istituzione del divieto di sorpasso tra automezzi pesanti;**

#### PARTICOLARE SEGNALETICA DIREZIONE TRAPANI - CATANIA

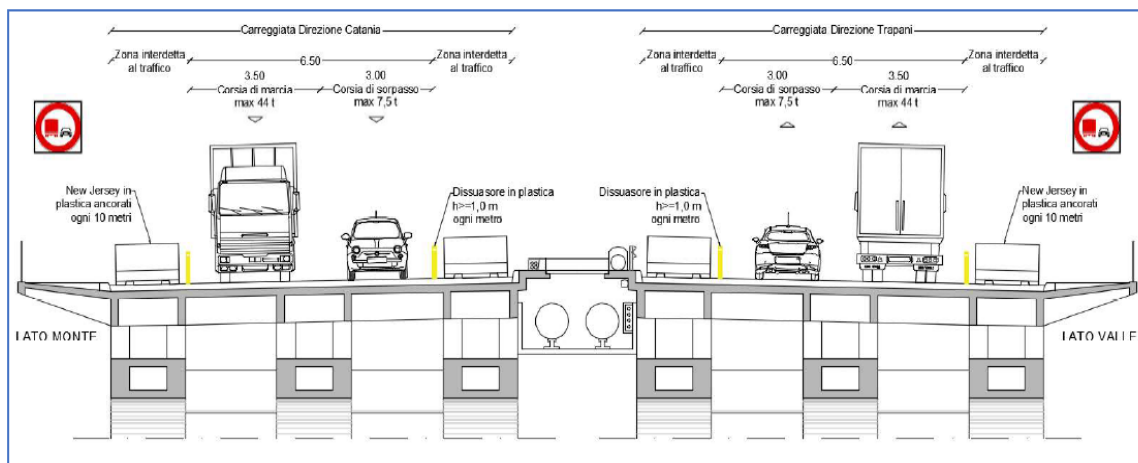


#### PARTICOLARE SEGNALETICA DIREZIONE CATANIA - TRAPANI



#### Lungo tutto lo sviluppo del ponte:

- **Limitazione della larghezza delle corsie ad un totale di 6,5 m** dovrà essere fisicamente realizzata lungo, impedendo l'ingresso di automezzi nelle zone laterali alle due corsie e dovrà essere guidata da dispositivi di ritegno opportunamente disposti.;
- **istituzione di due corsie di veicoli di 3,5 + 3 m per una larghezza massima totale di 6,5 m**, disposte centralmente per ogni carreggiata, e destinate ai veicoli a pieno carico:
  - 44 t sulla corsia di destra (larga 3,5 m), " ai sensi dell'Art. 62 massa limite del C.d.S. come risultante dalla carta di circolazione ai punti F.2 e F.3",
  - 7,5 t sulla corsia di sorpasso (larga 3,0 m) così come nello schema qui di seguito allegato;



### RESTANO IN VIGORE:

- **Ordinanza n° 55 del 25/01/2022** che istituisce la chiusura dalla corsia laterale alla Corsia Centrale Direzione Trapani c/o Oliveri;
- **Ordinanza n° 218 del 23/02/2022** che istituisce il ripristino del varco di accesso dalla corsia laterale alla corsia centrale direzione Trapani alt. civ. 2020 e relativo doppio senso di circolazione del tratto in questione;

Successivamente se neccario, a seguito di monitoraggio della viabilità nelle corsie laterali verranno esaminati eventuali provvedimenti migliorativi a quelli intrapresi.

- **Revoca della O.D. n° 1432 del 13/12/2021;**
- **Revoca della O.S. n° 1448 del 16/12/2021;**
- **Revoca della O.D. n° 1453 del 17/12/2021;**
- **Revoca della O.D. n° 1490 del 27/12/2021 ;**

La nuova configurazione riportata nelle planimetrie allegata, parte integrante al presente provvedimento, verrà realizzata da ANAS in sostituzione delle funzioni comunali preposte, come richiesto da questa Amministrazione, lungo tutto lo sviluppo del ponte e nei tratti in approccio e successivamente presa in consegna dall'amministrazione comunale per la sua gestione.

Tale configurazione sarà guidata da dispositivi di ritegno opportunamente disposti e realizzata per mezzo di dotazioni segnaletiche conformi al Codice della Strada, operando il restringimento su due corsie, in ossequio al citato Certificato di transitabilità;

All'apertura del ponte a due corsie seguirà una fase di monitoraggio a cura dell'Amministrazione comunale per potere verificare l'attivazione di successivi provvedimenti sulle strade laterali al ponte.

Per rendere esecutivo il presente provvedimento, l'ANAS, autorizzata da questa Amm.ne ai sensi degli artt. 21 e 26 del Codice della Strada eseguirà i lavori di segnaletica in oggetto sulla strada di competenza comunale e che il Servizio segnaletica dell'AMAT avrà cura della presa in carico di tale segnaletica;

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi abrogata.

*Segue O.D. 377 del 24/03/2022*

Gli Ufficiali e gli Agenti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo 'sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37-3° comma C.d.S. è ammesso ricorso Ministero competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S.; inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, dalla data di pubblicazione.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla R.A.P. spa Palermo, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i.

[f.cittati@comune.palermo.it](mailto:f.cittati@comune.palermo.it)

[infrastrutture SERVIZIArete@comune.palermo.it](mailto:infrastrutture SERVIZIArete@comune.palermo.it)

[comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it](mailto:comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it)

**Il Capo Area**

*(Dott. Sergio Maneri)*

Signed by Sergio Maneri  
on 24/03/2022 13:19:00 CET



Città di Palermo